

从6300美元,提升至12551美元,同期各种污染物排放强度和碳排放强度持续下降,大部分污染物排放总量达峰后开始快速下降,2020年碳排放强度相比2005年下降48.4%,超额完成向国际社会承诺的目标;清洁能源占能源消费比重达24.3%,光伏、风能装机容量和发电量均居世界首位,太阳能电池组件在全球市场份额占比达71%。绿色成为我国高质量发展的底色,中国生态文明建设的世界影响也正逐步显现。

在进入全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的新发展阶段,我们要坚持以习近平生态文明思想为指引,要学深悟透习近平生态文明思想,用蕴含其中的立场观点方法武装头脑,推动绿色发展,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,加快发展方式绿色转型,推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。深入推进环境污染防治,推动生态环境质量持续好转。提升生态系统多样性、稳定性、持续性,提升生态系统质量。积极稳妥推进碳达峰碳中和,有计划分步骤实施碳达峰行动,提升生态系统碳汇能力,积极参与应对全球气候变化治理。在习近平生态文明思想的指引下,坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路,不断推进人与自然和谐共生,以中国式现代化实现中华民族伟大复兴的同时,为人类可持续发展、共建清洁美丽世界作出贡献。

责任编辑:周枕戈

## 加快建设人与自然和谐共生的现代化

袁红英

党的二十大提出,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,并对中国式现代化的中国特色和本质要求作出明确阐释<sup>①</sup>。其中,人与自然和谐共生既是五大特色之一,又是本质要求,体现了党中央对中国式现代化进程中生态文明建设的高度重视。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央站在中华民族永续发展的战略高度,把生态文明建设纳入“五位一体”总体布局,将“尊重自然、顺应自然、保护自然”作为发展前置条件摆在了全面建设社会主义现代化国家的关键位置,大力推动生态文明理论创新、实践创新、制度创新,形成了习近平生态文明思想,成为建设人与自然和谐共生现代化的重要理论指南。新时代十年,我国生态环境保护发生历史性、转折

【作者简介】袁红英,山东社会科学院党委书记、院长、研究员,邮政编码:250002。

① 习近平:《高举中国特色社会主义伟大旗帜 为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗——在中国共产党第二十次全国代表大会上的报告》,北京:人民出版社,2022年,第21—24页。

性、全局性变化，绿色发展深入人心，建设人与自然和谐共生的现代化已经成为全党全社会的行动自觉。

## 一、马克思主义中国化理论指导下的重大实践探索

人与自然和谐共生是中华民族永续发展的必然选择，是中国式现代化的显著特征和重要内涵。恩格斯在《国民经济学批判大纲》中提到，我们这个世纪面临的大转变，就是人类与自然的和解以及人类本身的和解<sup>①</sup>。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，科学把握我国社会主要矛盾新变化，把生态文明建设摆在全局工作的突出位置，坚决抛弃轻视自然、破坏自然的现代化模式，坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针，将生态文明建设纳入现代化的全过程和各方面，走的是一条消除对立、实现人与自然和谐共生的绿色发展道路，是对西方以消耗自然资源创造社会财富、先污染后治理的资本主义现代化老路的超越。踏上新征程，深刻把握人类与自然的和解这一命题，历史地、实践地处理人与自然之间的关系，对于不断推进社会主义现代化建设具有重要意义。

第一，实现人与自然和谐共生的现代化，意味着不能再以人类中心主义视角去发展现代化，必须在现代化进程中始终坚持生态为民、生态利民、生态惠民的理念，把创造良好的生态环境作为最普惠的民生福祉，不断满足人民日益增长的优美生态环境需要。

人与自然和谐共生的现代化，是走出了人类中心主义思维局限的现代化，它不仅克服了西方现代化以人的利益作为价值判断和道德评价的弊端，还充分贯彻了人与自然和谐共生的科学自然观，倡导“绿水青山就是金山银山”的绿色发展观，要求将生态文明建设纳入“五位一体”总体布局，走生态优先、绿色发展之路，满足人民对良好生态环境的需要，形成人与自然和谐发展的现代化建设新格局。这种现代化理念既遵循了马克思主义的生产力逻辑，又遵循了人民至上的价值逻辑。

一方面，应充分发挥人民群众在生态文明建设中的主体地位，尊重人民群众的首创精神，调动人民群众的积极性、主动性和创造性。人与自然和谐共生的现代化是全体人民的共同事业，良好的生态环境是全体人民的共同财富，人民群众既是生态环境的保护者与建设者，也是生态文明的创造者。另一方面，应坚持把人民的评判作为检验生态文明建设成效的依据，不断增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。问题是时代的声音，人心是最大的政治。生态文明建设能否取得实际成效，最终取决于能否真正提供更多优质的生态产品，能否真正满足人民日益增长的优美生态环境需要，能

<sup>①</sup> 中共中央马克思恩格斯列宁斯大林著作编译局编译：《马克思恩格斯全集》（第三卷），北京：人民出版社，2002年，第449页。

否真正改善人民群众的生存生产生活环境。党和政府着力解决影响人民群众生产生活的突出环境问题，提出了推进绿色发展、加大生态系统保护力度、改革生态环境监管体制等具体措施要求，更加合理地配置资源能源，不断提高资源能源的利用效率，持续减少主要污染物排放总量，不断提升生态系统质量和稳定性，持续改善环境质量，让城乡环境更宜居，让人民生活更美好，切实实现好、维护好、发展好人民群众的根本利益。

第二，实现人与自然和谐共生的现代化，意味着不能再以生产力中心主义视角去发展现代化，必须在现代化进程中始终坚持生命共同体理念，强调人类必须尊重自然、顺应自然、保护自然。人与自然和谐共生的现代化走出了唯生产力的误区，要求新时代生态文明建设要推行绿色生产方式，提倡绿色生活方式，倡导绿色生态价值观，构建绿色生态制度体系，实现生产力和生产关系的有机统一和良性互动<sup>①</sup>。

一方面，作为共生共荣的生命共同体，人与自然之间形成了紧密互利、不可分割的关系。对生命共同体的认识，体现了与物共适、美美与共的有机整体世界观和生命观。人因自然而生，人与自然一荣俱荣、一损俱损。人与自然共生共荣是人与自然之间互利共生、协同进化发展的良好互动状态。另一方面，自然的发展和人的发展又相互影响、相互制约，人对自然的任何改造都会直接或间接作用于人类。习近平总书记指出，人与自然是相互依存、相互联系的整体，对自然界不能只讲索取不讲投入、只讲利用不讲建设<sup>②</sup>。在尊重自然规律的基础上合理利用和改造自然，必将实现人与自然的永续发展；反之，若违背自然规律，人类对自然的伤害最终会伤及自身。强调树立尊重自然、顺应自然和保护自然的生态价值观，也是在强调提升和增强人们保护自然和维持生态平衡的道德境界与行为自觉。

第三，实现人与自然和谐共生的现代化，意味着不再以牺牲环境为代价去换取一时的经济增长，必须在现代化进程中始终坚持经济效益与生态效益的统一。人与自然和谐共生的现代化超越了以牺牲环境为代价去换取一时经济增长的发展模式，不再过分追求经济的单向增长，要求顺应经济发展规律和自然发展规律，形成节约资源和保护环境的产业结构、生产方式、生活方式、空间格局，真正走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路。

习近平总书记指出：“生态环境保护的成败，归根结底取决于经济结构和经济发展方式。经济发展不应是对资源和生态环境的竭泽而渔，生态环境保护也不应是舍弃经济发展的缘木求鱼，而是要坚持在发展中保护、在保护中发展，实现经济社会发展与人口、资源、环境相协调。”“要正确处理好经济发展同生态环境保护的关系，牢

① 燕连福：《中国式现代化新道路的五个特征》，《北京联合大学学报（人文社会科学版）》2022年第2期，第12—15页。

② 中共中央宣传部编：《习近平总书记系列重要讲话读本》，北京：人民出版社、学习出版社，2014年，第121页。

固树立保护生态环境就是保护生产力、改善生态环境就是发展生产力的理念，更加自觉地推动绿色发展、循环发展、低碳发展，决不以牺牲环境为代价去换取一时的经济增长”<sup>①</sup>。实践已经充分证明，社会经济和生态环境的关系从来就不是一种不可调和的对立关系。“绿水青山就是金山银山”的深刻内涵，点明了生态环境和经济发展的密切性。改善生态环境，使大自然恢复其活力，在生态系统良性循环的带动下，资源能够得到合理的分配和充分的循环利用，生态价值就会转换成推动生产力发展的源泉和动力。同时应加快产业结构的优化升级，向绿色低碳的经济发展模式转型。只有经济和生态协同转变，才能从根本上解决生态环境问题，真正建立起从经济到生态的优势转换，更好地全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动高质量发展。

## 二、建设人与自然和谐共生的现代化是山东的光荣使命

山东作为我国重要的经济大省、人口大省和黄河流域唯一沿海开放省份，是中国式现代化建设的主力军和排头兵，尤其在建设人与自然和谐共生的现代化这一重要维度上，既有迫切的发展需求又肩负着光荣的历史使命。2021年10月，习近平总书记在山东主持召开深入推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会时指出，“要坚定走绿色低碳发展道路，推动流域经济发展质量变革、效率变革、动力变革”，并要求山东“努力在服务 and 融入新发展格局上走在前、在增强经济社会发展创新力上走在前、在推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前，不断改善人民生活、促进共同富裕，开创新时代社会主义现代化强省建设新局面”。<sup>②</sup> 山东省委、省政府认真贯彻落实习近平总书记对山东工作的重要指示要求，锚定“走在前、开新局”，科学把握新发展阶段，完整准确全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局，坚定不移走生态优先、绿色发展的道路，新旧动能转换强力突破，黄河国家战略扎实推进，经济社会发展成效显著，高质量发展积厚成势。

为更好推进人与自然和谐共生的中国式现代化，山东坚定践行“绿水青山就是金山银山”理念，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展，促进人与自然和谐共生。一是加快发展方式绿色低碳转型，深入推进“四减四增”行动，实施全面节约战略，实行“绿色门槛”制度，发展绿色低碳产业，倡导绿色消费，推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。二是深入推进污染防治，加强多污染物协同控制和区域协同治理，持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战；加快推进城市排水“两个清零、一个提标”，建设北方海洋环境应急处置中心。三是统筹生态系统保护修复，

<sup>①</sup> 习近平：《论坚持人与自然和谐共生》，北京：中央文献出版社，2022年，第27、31页。

<sup>②</sup> 《咬定目标脚踏实地埋头苦干久久为功 为黄河永远造福中华民族而不懈奋斗》，《人民日报》2021年10月23日，第1版。

实施重要生态系统保护和修复、生物多样性保护等重大工程，加快争创黄河口、长岛国家公园，深入推进科学绿化试点示范省建设，提升生态系统多样性、稳定性、持续性。四是积极稳妥推进碳达峰碳中和，坚持先立后破，坚持严控“两高”、优化其他，实施碳达峰十大工程和能源转型发展九大工程，严格落实“四个区分”“五个减量替代”，稳步推进能耗“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变。五是健全绿色低碳发展体制机制，建立生态产品价值实现机制、碳汇补偿和交易机制，完善生态保护补偿、生态环境公益诉讼和损害赔偿等制度，深入开展生态环境保护督察。山东面向人与自然和谐共生现代化的路径机制和制度体系不断建立和完善，绿色低碳高质量发展的内生动能不断积蓄。

不久前，国务院印发《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》。建设绿色低碳高质量发展先行区更加凸显了人与自然和谐共生理念的实践价值，是山东走稳中国式现代化道路的必然选择，已经成为山东贯彻落实党的二十大精神，奋力开创新时代社会主义现代化强省建设新局面的总抓手，人与自然和谐共生的现代化在山东将不断开新局、谱新篇。

### 三、在推进绿色低碳高质量发展中展现山东经济大省新担当

对于山东来说，建设绿色低碳高质量发展先行区的过程，也是推进中国式现代化山东实践的过程，要扛牢大省担当，以实际行动谱写中国式现代化“山东篇章”。

第一，进一步发挥动能转换碳减排作用，塑造技术减碳产业新优势。要以塑成优势为目标，深入推进新旧动能转换，在坚决改造提升传统优势动能的基础上，培育一批新动能。一是立足传统产业门类齐全、基础雄厚优势，以品种、质量、效率、绿色提升等为重点，加大技术改造和设备更新投入，提升高端化、智能化、绿色化发展水平，加快向价值链中高端延伸。二是着力培育新一代信息技术、高端装备、新能源新材料、现代医药等现代优势产业，培育形成新动能主体力量，推动产业基础高级化、产业链现代化。三是未来技术突破和数字化变革催生新动能，在生命科学、量子信息、空天开发、柔性电子、深海远海等前沿科技领域，谋划布局一批未来产业，积极创建国家级未来产业先导示范区，形成产业发展新增长点。

第二，深入推进减污降碳协同增效，打造工业大省绿色低碳高质量发展新样板。一是紧紧抓住“降碳”这一源头治理的“牛鼻子”，深化供给侧改革，从供给侧实施绿色制造工程，推广绿色设计，探索产品设计、生产工艺、产品分销以及回收处置利用全产业链绿色化，加快工业领域源头减排、过程控制、末端治理、综合利用全流程绿色发展。二是以海上风电、光伏发电为重点，因地制宜推动可再生能源多元化、协同化发展，进一步提高非化石能源比例，优化能源供给。针对山东内陆风力发电、光伏发电规模小且分散的特点，强化配套电网建设，提升消纳能力支撑。三是把节能贯穿于经济社会发展全过程和各领域，强化重点用能单位节能管理

和目标责任，实施节能低碳技术改造升级，打造具有工业大省鲜明特色的减污降碳协同增效山东样板。

第三，推动绿色低碳市场化发展机制取得新突破，探索生态产品价值实现新机制。建设绿色低碳高质量发展先行区，是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革，涉及方方面面，需要系统的制度建设，尤其是需要充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，以较低成本实现碳排放达峰和碳强度持续下降，把生态文明建设提高到新水平。一是在进一步完善碳排放权交易市场地方配套制度建设的同时，积极推动省内更多相关行业高耗能企业参与市场交易。二是积极开展排污权交易试点，完善排污权收入、价格及交易流转等配套政策，搭建全省排污权交易平台。三是鼓励开展多种形式的水权交易，促进水资源的节约、保护和高效利用。四是借鉴试点省份成功经验，稳妥推进初始用能权确权、有偿使用、市场交易，努力探索生态产品跨产业、跨区域价值实现的路径机制。

第四，增强绿色低碳发展区域协同效应，构建黄河流域双碳区域合作新格局。一是在充分考虑区域资源分布和产业分工客观现实的基础上，提升鲁西、胶东、鲁南等地区绿色低碳协调联动发展水平，高质量建设济南新旧动能转换起步区和青岛西海岸新区；支持资源型城市、区域交界城市发展，因地制宜发展绿色低碳优势产业。二是提升与黄河流域、长江流域、京津冀等地的兄弟省市区的协同水平，在体现区域差异性、互补性的同时，强调绿色低碳发展行动方案的目标一致性；建立健全跨区域的碳汇市场利益分享和风险共担机制，引导碳关联要素跨区有效流动，积极建立更加有利于“双碳”目标实现的绿色低碳高质量发展区域合作体制。

责任编辑：庄立